Додаток

до розпорядження начальника

обласної військової адміністрації

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Основні техніко-економічні показники**

**проєктної документації на об’єкт**

**«Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С141506 Климець-Лавочне-Тухолька, км 24+800 - 31+500 Стрийського району Львівської області»**

| **№** | **Найменування** | | | | | | | | | | | | **Од. вим.** | **Кіль-кість** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Класифікація автодороги** | | | | | | | **загального користування, місцевого значення** | | | | | | |
| **2.** | **Категорія дороги** | | | | | | | | | | | | **V (з автобусним рухом)** | |
| **3.** | **Довжина проектованої ділянки** | | | | | | | | | | | | м | 6700 |
| *- за межами населеного пункту* | | | | | | | | | | | | *км* | *1,611* |
| *- в населених пунктах* | | | | | | | | | | | | *км* | *5,089* |
| - | *Розрахункова швидкість руху* | | | | *в населених пунктах* | | | | | | | | *км/*  *год* | *30* |
| *за межами населених пунктів*  *в гірській місцеовсті* | | | | | | | | *30* |
| - | *Ширина* | | *проїзної частини*  *(в тому числі укріплене узбіччя)* | | | | | | | | | | *м* | *4,5*  *(2х0,75)* |
| *смуги руху* | | | | | | | | | | *м* | *3,0* |
| *тротуару* | | | | | | | | | | *м* | *2,0* |
| *узбіччя* | | | | | | | | | | *м* | *1,0-1,65* |
| - | *Мінімальний радіус* | | *горизонтальної кривої в плані* | | | | | | | | | | *м* | *50* |
| *вертикальної кривої* | | | | | | | | *опуклої* | | *м* | *800* |
| *увігнутої* | | *м* | *500* |
| - | *Максимальний поздовжній похил* | | | | | | | | | | | | *‰* | *100* |
| **4.** | **Дорожні покриття:** | | | | | | | | | | | | | |
| - | проїзна частина | | посилення | | | | | | *асфальтобетон Σh=10см* | | | Тип 1 | м² | 21318 |
| поширення | | | | | | Тип 2 | м² | 20312 |
| - | автобусні зупинки | | посилення | | | | | | *асфальтобетон Σh=10см* | | | Тип 1 | м² | 69 |
| поширення | | | | | | Тип 2 | м² | 198 |
| - | примикання | | поширення | | | | | | *асфальтобетон Σh=10см* | | | Тип 2 | м² | 1015 |
| - | з’їзди/проїзди | | | | | | | | *ЩПС С-7 h=20см* | | | Тип 3 | м² | 2324 |
| - | тротуар, велодоріжка та посадкові майданчики | | | | | | | | *ФЕМ h=6см* | | | Тип 4 | м² | 12341 |
| **5.** | **Камені бортові** | | | БР100.30.18 | | | | | | | | | м | 6872 |
| БВ100.30.18 | | | | | | | | | м | 408 |
| БР 100.20.8 | | | | | | | | | м | 7045 |
| **6.** | **Укріплене узбіччя** | | | щебеневий матеріал h=12cм | | | | | | | | | м² |  |
| **7.** | **Водовідведення:** | | | | | | | | | | | | | |
| - | **дренаж** *прорізі* | | | | | | | | | | | | **шт** | 216 |
| - | **лотки залізобетонні** | | | | | *прямокутні* | | | | *0,5х0,5м* | | | **м** | **87** |
| *0,5х0,75м* | | | **м** | 2452 |
| *0,5х1,0м* | | | **м** | 579 |
| *прикромочні* | | | | Б-1-20-50 | | | **м** | 3945 |
| Б-2-20-25 | | | **м** | 316 |
| - | **укріплення кюветів** | | | | | | **щебенем** | | | | | | **м** | **1152** |
| **монолітним бетоном** | | | | | | **м** | **1207** |
| - | **водоскиди** | | | | | | | | | | | | **шт** | **164** |
| - | **ЗБТ** | **улаштування** | | | | | | *Ø0,5м* | | | *ПК 248+03* | | шт/м | 1/22,5 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК249+55* | | шт/м | 1/13,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК251+74* | | шт/м | 1/17,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК252+90* | | шт/м | 1/18,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК261+86* | | шт/м | 1/14,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК272+57* | | шт/м | 1/11,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК278+61* | | шт/м | 1/22,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК283+45* | | шт/м | 1/14,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК285+85* | | шт/м | 1/17,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК290+75* | | шт/м | 1/15,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК291+80* | | шт/м | 1/14,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК294+67* | | шт/м | 1/14,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК296+61* | | шт/м | 1/24,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК301+95* | | шт/м | 1/14,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК302+35* | | шт/м | 1/14,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК302+98* | | шт/м | 1/14,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК307+35* | | шт/м | 1/15,0 |
| *Ø1,0м* | | | *ПК307+87* | | шт/м | 1/13,0 |
| *Ø0,5м* | | | *з’їзди у подвір’я* | | шт/м | 60/535,0 |
| *Ø1,5м* | | | *ПК289+29* | | шт/м | 1/13,0 |
| **ремонт** | | | | | | *Ø1,0м* | | | *ПК259+56* | | шт/м | 1/30,0 |
| *Ø1,2м* | | | *ПК304+08* | | шт/м | 1/13 |
| **нарощення** | | | | | | *2,0х2,0м* | | | *ПК256+04, ПК284+75, ПК300+12* | | шт/м  шт/м  шт/м | 1/21  1/24  1/22 |
| *Ø2,0м* | | | *ПК292+60* | | шт/м | 1/13 |
| **8.** | **Підпірні стінки** *(габіони)* | *ПК266+65-ПК266+95, ПК266+53,50-ПК266+85, ПК269+30-ПК269+55 (праворуч/ліворуч); ПК269+73 (ліворуч); ПК272+12-ПК272+40 (ліворуч); ПК272+31-ПК272+45 (праворуч); ПК275+36-ПК276+66 (праворуч); ПК276+12-ПК276+96,5 (ліворуч); ПК278+05-ПК279+75 (праворуч); ПК278+05-ПК279+75 (ліворуч); ПК280+09-ПК280+20 (ліворуч); ПК280+96-ПК281+17 (ліворуч); ПК284+44-ПК284+63 (праворуч); ПК287+61-ПК288+25 (ліворуч); ПК289+24-ПК289+50 (праворуч); ПК289+66-ПК290+07 (ліворуч); ПК290+05-ПК290+28 ліворуч); ПК291+54-ПК291+72 ліворуч); ПК292+99-ПК294+20 ліворуч); ПК296+77-ПК297+28 ліворуч); ПК297+65-ПК297+28 (праворуч); ПК297+90-ПК298+68 ліворуч); ПК299+79-ПК299+99 (праворуч); ПК301+89-ПК302+46 ліворуч); ПК303+94-ПК304+26 ліворуч) ПК307+51-ПК307+51 праворуч);* | | | | | | | | | | | м | 1178 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **9.** | **Організація дорожнього руху** | знаки дорожні | шт | 731 |
| стійки знаків дорожніх | шт | 418 |
| розмітка дорожня | м² | 821,0 |
| турнікетне огородження (СЗК-РМ-2.1) | м | 2374 |
| транспортне огородження (11ДО-2,0.128/1,25) | м | 2538 |
| транспортне огородження «T-Rail» | м | 1316 |
| автопавільйони (полегшеного типу) | шт | 4 |
| стовпчики напрямні | шт | 57 |
| **10.** | Тривалість будівництва | | міс. | 8 |
| **11.** | Тривалість експлуатації | | років | >10 |
| **9.** | **Організація дорожнього руху** | знаки дорожні | шт | 731 |
| стійки знаків дорожніх | шт | 418 |
| розмітка дорожня | м² | 821,0 |
| турнікетне огородження (СЗК-РМ-2.1) | м | 2374 |
| транспортне огородження (11ДО-2,0.128/1,25) | м | 2538 |
| транспортне огородження «T-Rail» | м | 1316 |
| автопавільйони (полегшеного типу) | шт | 4 |
| стовпчики напрямні | шт | 57 |
| **10.** | Тривалість будівництва | | міс. | 8 |
| **11.** | Тривалість експлуатації | | років | >10 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показник** | **Од.вим.** | **Вартість** |
| Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 25.11.2025 року | **тис. грн** | **312539,159** |
| у тому числі: - будівельні роботи  - устаткування, меблі, інвентар  - інші витрати | тис. грн  тис. грн  тис. грн | 246497,167  788,211  65253,781 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_